

# CABLAGE CIRCUIT ELECTRIQUE

**TRACTEUR**

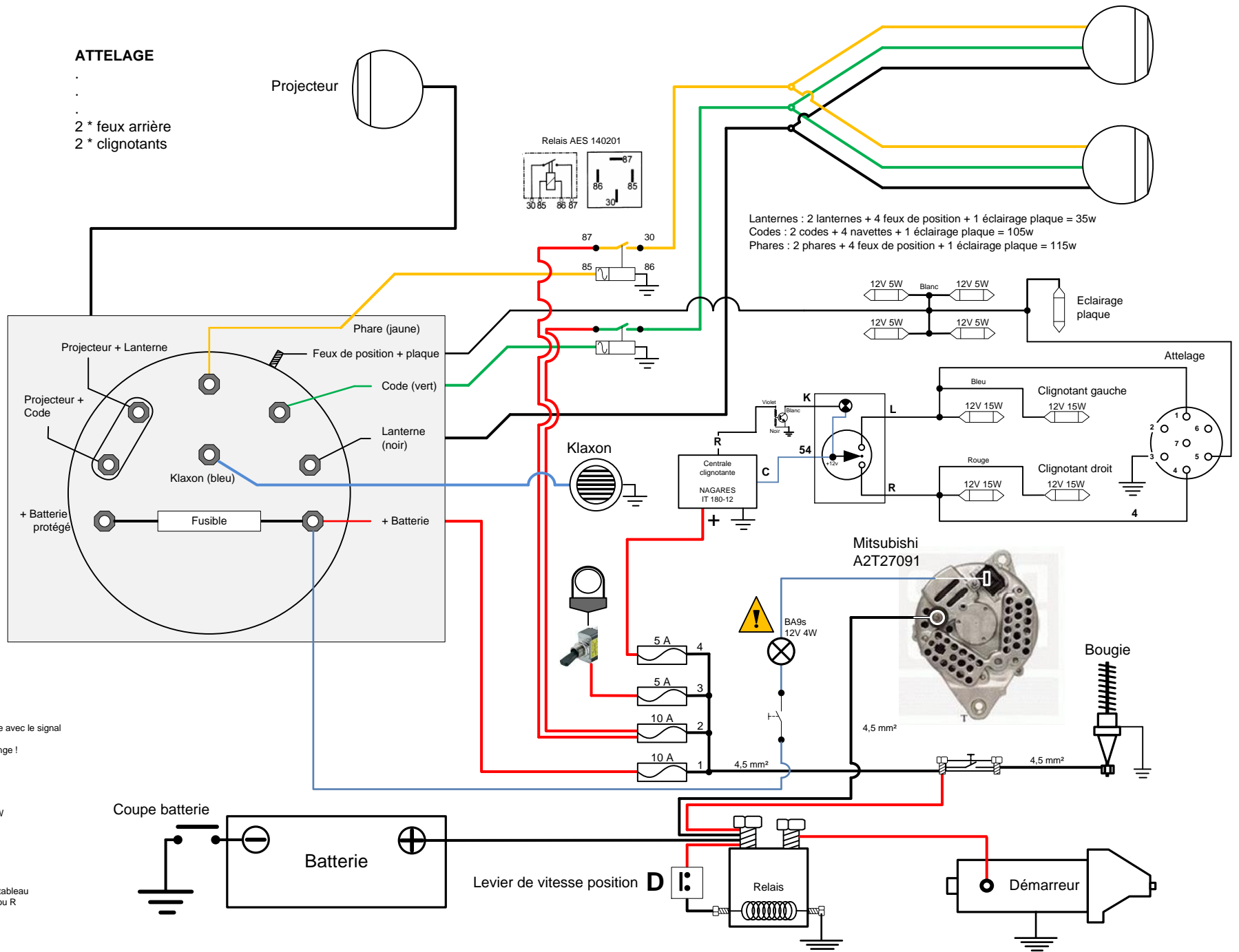
- 2 \* phares : 12V 50W
- 2 \* codes : 12V 45W
- 2 \* lanternes : 12V 5W
- 4 \* feux arriere : 12V 5W
- 1 \* feu plaque
- 2 \* clignotants
- 1 \* projecteur : 12V 50W
- 1 \* gyrophare : 12V

## ATTELAGE

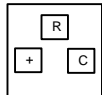
- 
- 
- 
- 2 \* feux arrière
- 2 \* clignotants

**BORNIER**  
sous le siège

Projecteur	●	Vert
Clig. droit	●	Rouge
Eclairage	●	Noir
Clig. gauche	●	Bleu
Girophare	●	Jaune



Attention, le voyant est en série avec le signal d'excitation de l'alternateur !  
En avoir toujours un de rechange !



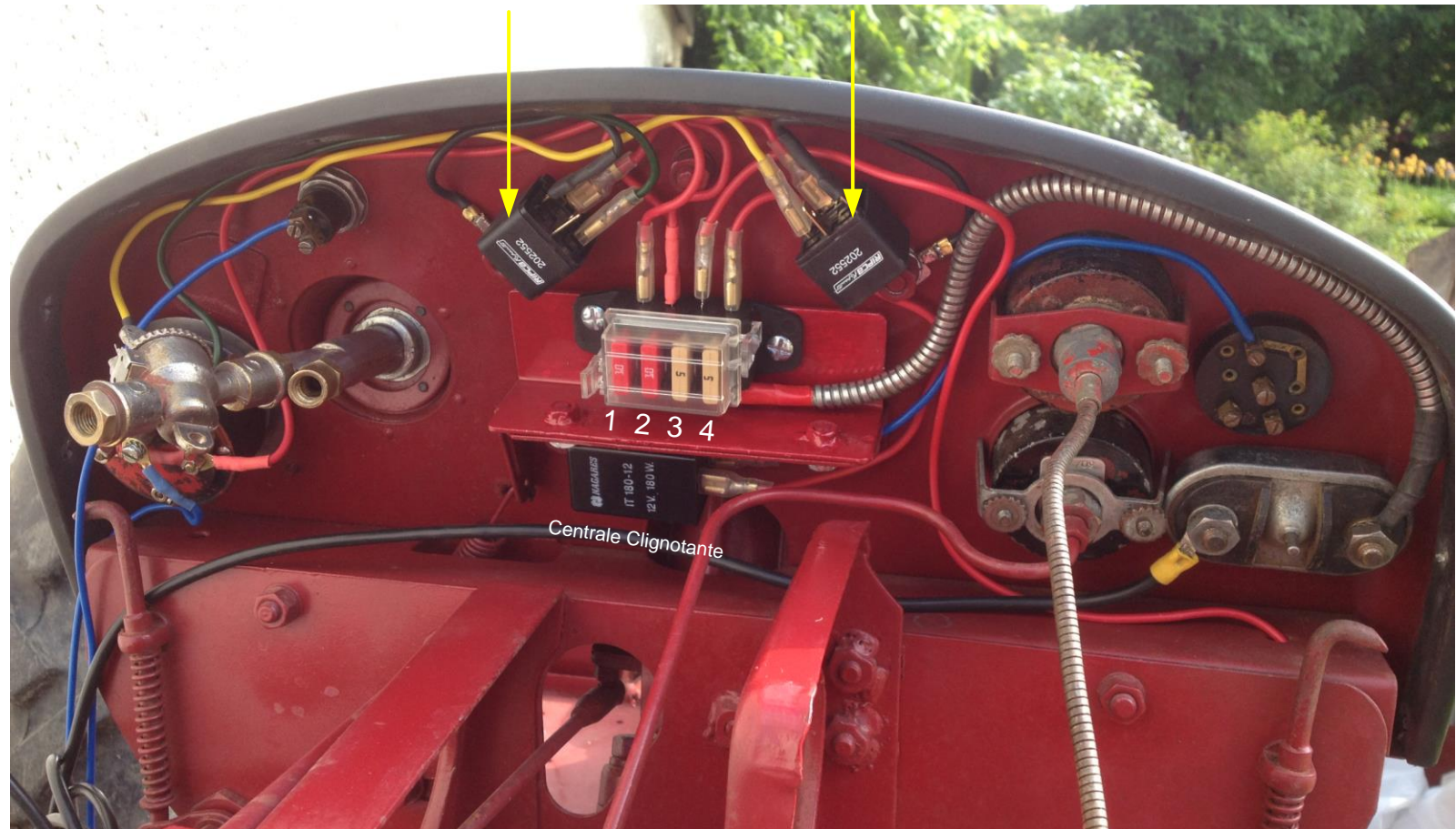
Centrale clignotante 12V 180W  
Dépanauto référence 80087



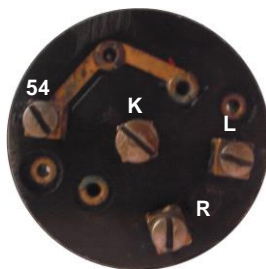
Les clignotants. Le voyant de tableau de bord est commandé par L ou R

Relais Codes

Relais Phares



# CABLAGE DES CLIGNOTANTS

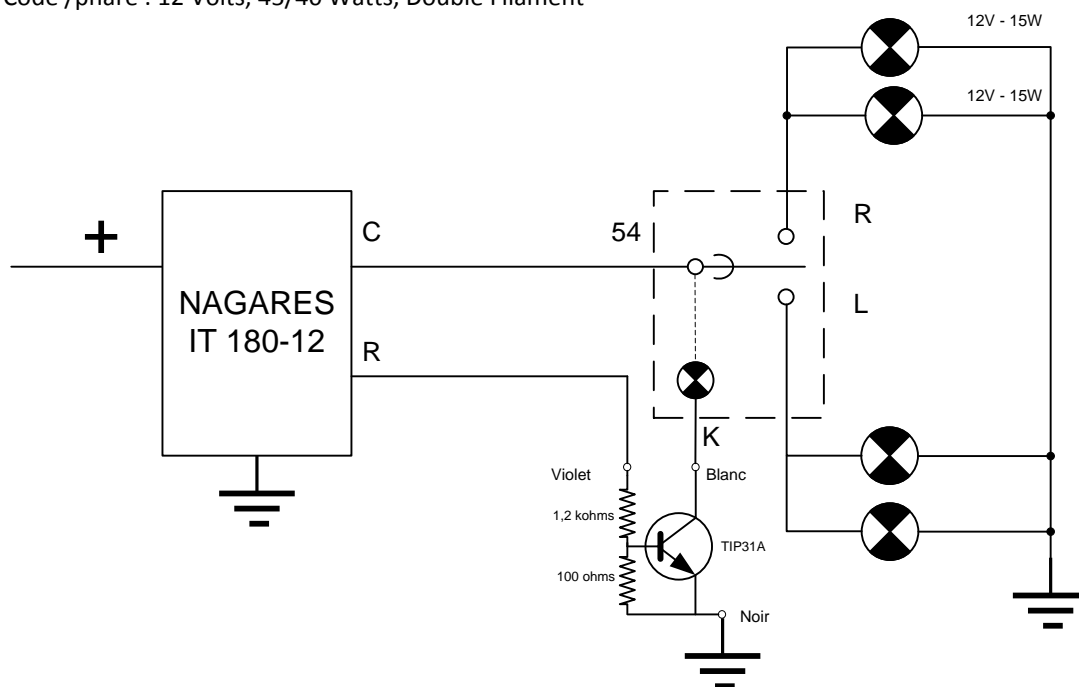


Feux de position : ampoule navette : taille 11 x 38mm, 12 Volts, 5 Watts

Feux clignotant : ampoule navette : taille 15 x 42mm, 12 Volts, 15 Watts

Lanterne : petite ampoule baïonnette BA9s – 12 V

Code /phare : 12 Volts, 45/40 Watts, Double Filament



Nagares IT 180-12 Centrale clignotante 180w 12 volts : 12 euros chez Depanoto

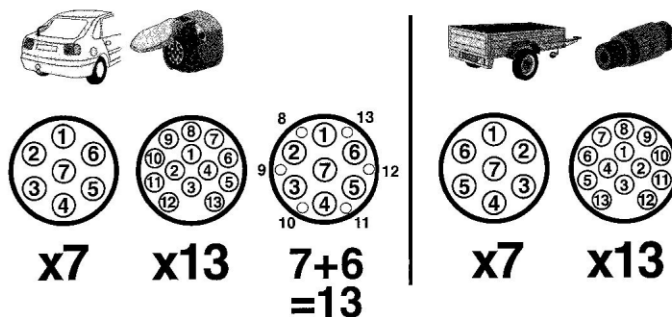
La caractéristique d'une centrale clignotante moderne, c'est le double marquage 42/92W qui signifie :

- 42W puissance minimum des lampes en mode clignotant (2 ampoules de 21W + 1 répéteur latéral de 5W = 47W)
- 92W puissance maximum des lampes en mode warning (4 ampoules de 21W + 2 répéteurs latéraux de 5W = 94W)

Si, en mode clignotant, une lampe de 21W est défectueuse, la puissance en sortie reste inférieure à 42W, car  $21W + 5W = 26W$ , et déclenche la cadence de défaut lampe.

Attention, lorsque le véhicule est attelé à une remorque, la puissance maximale nécessaire augmente si on utilise la fonction Warning puisque la puissance maximale augmente alors à 136W (6 ampoules de 21W + 2 répéteurs latéraux de 5W). Le marquage devient alors 12 V - 2+1/6x21W comme sur la photo suivante :

La durée de vie opérationnelle d'une centrale clignotante est très faible, puisqu'elle varie entre 200 et 600 heures. Eviter donc de vous garer en double file avec les warnings en service. D'une part, cela facilitera la circulation sur la voie en question (et donc moins d'agressivité de la part des automobilistes ralentis et d'autre part, la centrale clignotante ne tombera pas en panne avant le reste de la voiture !



N°	FR	DE	NL	ES	PT
<b>1</b>	Jaune : Clignotant gauche	Gelb: Blinklicht links	Geel: linkerpinker	Amarillo : Intermitente izquierdo	Amarelo: Pisca esquerdo
<b>2</b>	Orange : Feu de brouillard	Orange: Nebellicht	Oranje: mistlamp	Naranja : Luz antiniebla	Laranja: Farol de nevoeiro
<b>3</b>	Vert/Jaune : Masse	Grün/Gelb: Masse	Groen/geel: aarding	Verde Amarillo : Masa	Verde/Amarelo: Massa
<b>4</b>	Bleu : Clignotant droit	Blau: Blinklicht rechts	Blauw: rechterpinker	Azul : Intermitente derecho	Azul: Pisca direito
<b>5</b>	Beige : Feu arrière droit	Beige: Schlusslicht rechts	Beige: rechter achterlamp	Beige : Piloto trasero derecho	Bege: Farolim traseiro direito
<b>6</b>	Violet : Feux stop	Violett: Bremslicht	Paars: stoplamp	Violeta : Pilotos freno	Violeta: Luz de travão
<b>7</b>	Noir : Feu arrière gauche	Schwarz: Schlusslicht links	Zwart: linker achterlamp	Negro : Piloto trasero izquierdo	Negro: Farolim traseiro esquerdo
<b>8</b>	Blanc : Phare de recul	Weiß: Rückfahrscheinwerfer	Wit: achteruitrijlamp	Blanco : Piloto marcha atrás	Branco: Farolim marcha atrás
<b>9</b>	Rouge : Alimentation continue	Rot: Dauerversorgung	Rood: continue voeding	Rojo : alimentación continua	Vermelho: Alimentação contínua
<b>13</b>	Vert Jaune : Masse continue	Grün Gelb: Dauermasse	Groen Geel: continue aarding	Verde Amarillo : Masa continua	Verde Amarelo: Massa contínua