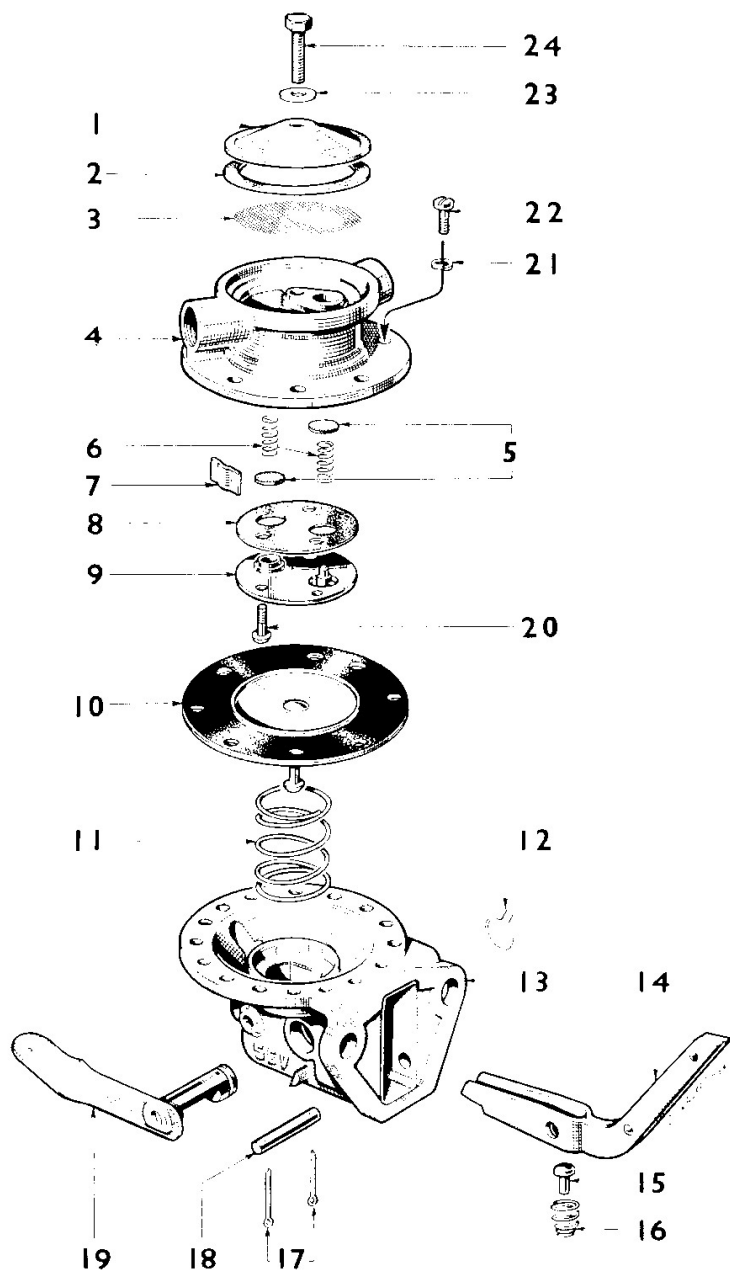


FIG. 37 A — POMPE D'ALIMENTATION S.E.V.



	952 367 M1
1	1 645 321 M1
2	1 645 322 M1
3	1 645 323 M1
4	1 801 672 M1
5	1 645 328 M1
6	1 645 329 M1
7	1 645 324 M1
8	1 645 325 M1
9	1 645 326 M1
10	1 801 673 M1
11	1 801 674 M1
12	1 645 393 M1
13	1 645 335 M1
14	1 801 675 M1
15	1 645 339 M1
16	1 645 338 M1
17	22 188 X
18	1 645 337 M1
19	1 645 334 M91
20	1 645 330 M1
21	330 183 X1
22	1 645 331 M1
23	1 645 320 M1
24	1 645 319 M1

FIG. 37 A — POMPE D'ALIMENTATION S.E.V.

Pompe d'alimentation - complète	...	...	...	...	1
Cloche	...	...	...	...	1
Joint - cloche	...	...	...	...	1
Filtre	...	...	...	...	1
Corps - supérieur	...	...	...	...	1
Clapet	...	...	...	...	2
Ressort - clapet	...	...	...	...	2
Ecran	...	...	...	...	1
Joint - plaque	...	...	...	...	1
Plaque	...	...	...	...	1
Membrane	...	...	...	...	1
Ressort - membrane	...	...	...	...	1
Jonc	...	...	...	...	1
Corps - inférieur	...	...	...	...	1
Levier - commande	...	...	...	...	1
Téton - non servi	...	...	...	...	1
Ressort - levier	...	...	...	...	1
Goupille	...	...	...	...	2
Axe - levier de commande	...	...	...	...	1
Levier - amorçage	...	...	...	...	1
Vis - fixation de plaque	...	...	...	...	3
Rondelle - Grower	...	...	...	...	7
Vis - fixation du corps supérieur	...	...	...	...	7
Rondelle - étanchéité	...	...	...	...	1
Vis - fixation de cloche	...	...	...	...	1

Interchangeable avec
826 154 M91-202 096.

Le modèle de pompe SEV type 46 équipe les voitures 202, 4CV, Dauphine ... 74mm 8 trous

On trouve des kits de réparation chez

Depanoto réf. 90426, Auto4a réf. GL717, Melun-retro-passion réf.312018N, Ichard réf. 5967 et 3267

Attention au contenu de ces kits, ils ne sont pas tous identiques !

POMPES A ESSENCE

POMPES "S.E.V."

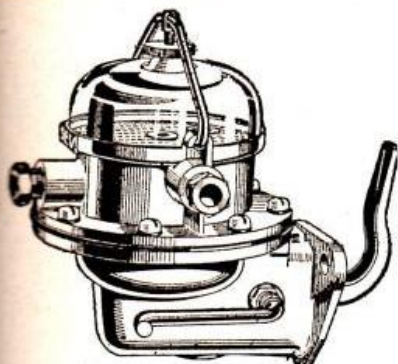
N° 21001

Pompe grand débit, type 34. PRIX

N° 21002

Pompe débit normal, type 46. PRIX

Pour la révision complète de ces pompes nous livrons des nécessaires de pièces de rechange complets permettant la remise à neuf.



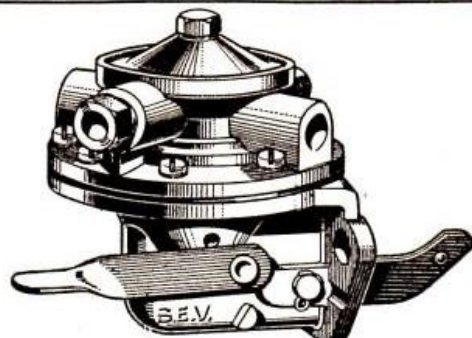
Pompe type 34

N° 21010. Nécessaire de pièces de rechange pour pompe 34 .. PRIX

N° 21011. Nécessaire de pièces de rechange pour pompe 46. PRIX

Les pièces détachées dont les n° figurent dans les schémas ci-après et qui ne sont pas reprises dans le tableau ci-contre ne se livrent que sur demande.

Pour les adaptations des pompes se reporter au tableau page 36.



Pompe type 46

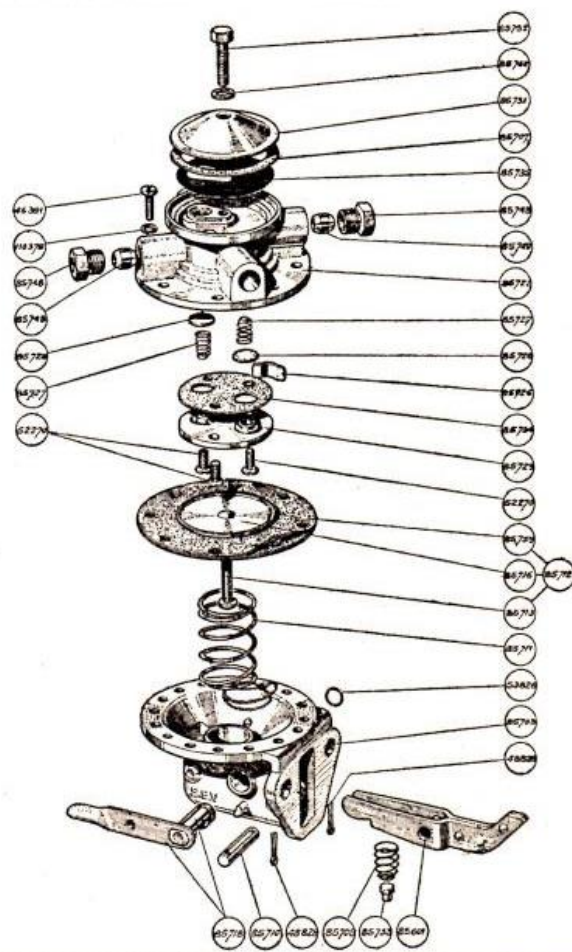
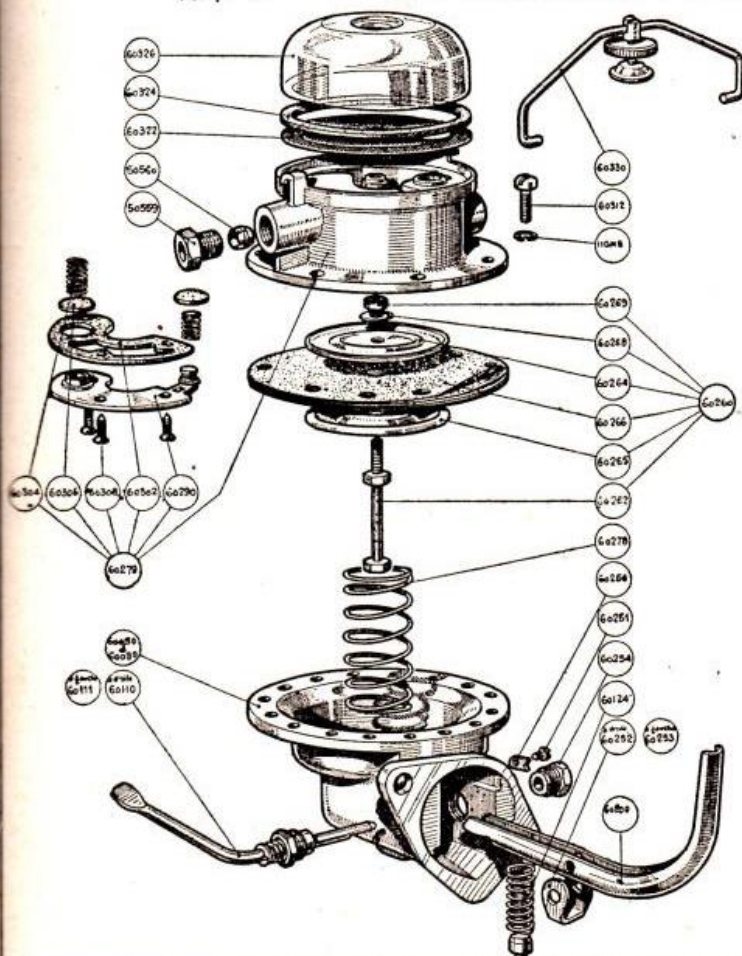
PIÈCES DÉTACHÉES POUR POMPES A ESSENCE S.E.V.

	Pour pompe 34			Pour pompe 46		
	Nos	Réf.	PRIX	Nos	Réf.	PRIX
Cloche verre fixat. étrier ..	21020	60326				
— — — centrale	21021	60351				
Cloche métallique	21022	60327		21042	85731	
Etrier complet	21023	60330				
Joint de cloche en liège ..	21024	60324		21044	85707	
Tamis filtre	21025	60322		21045	85735	
Membranes montées...	21026	60260		21046	85712	
Jeu de membranes	21027	60266		21047	85759	
Couvercle complet	21028	60279		21048	85722	
Ressort de soupape.	21029	60304		21049	85727	
Soupape	21030	60306		21050	85728	

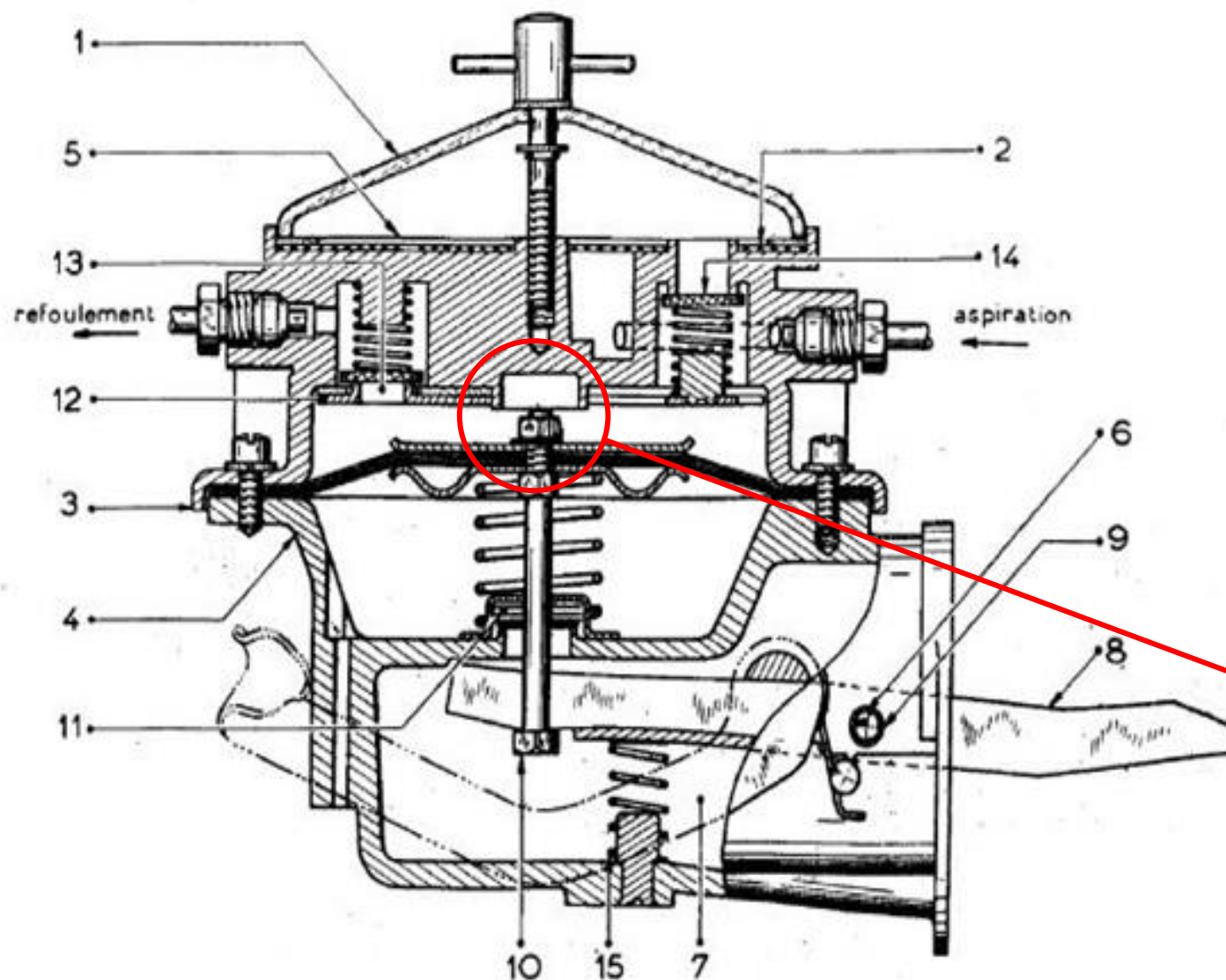
Pompe 34

VUES ÉCLATÉES DES 2 TYPES DE POMPES S.E.V.

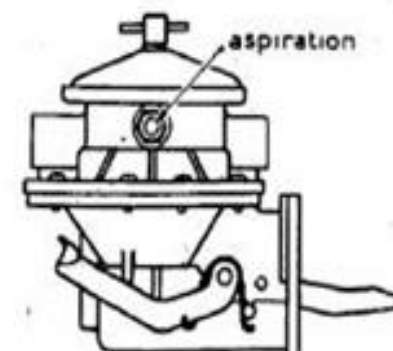
Pompe 46



COUPE VERTICALE



POMPE SEV



Attention : le modèle installé sur mon FF30 a une membrane sertie à l'extrémité de l'axe 10. L'évidement de la plaquette ne laisse pas la place à un écrou en bout d'axe.

Démontage de la pompe

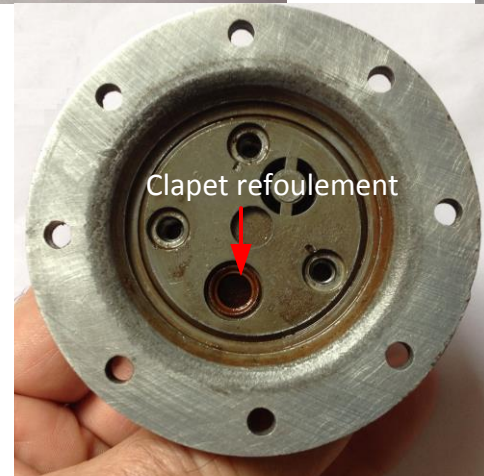
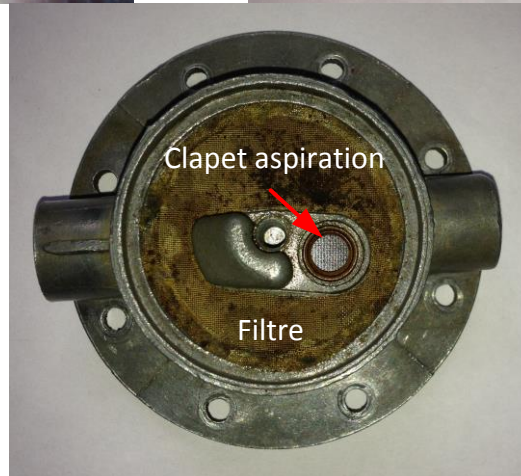
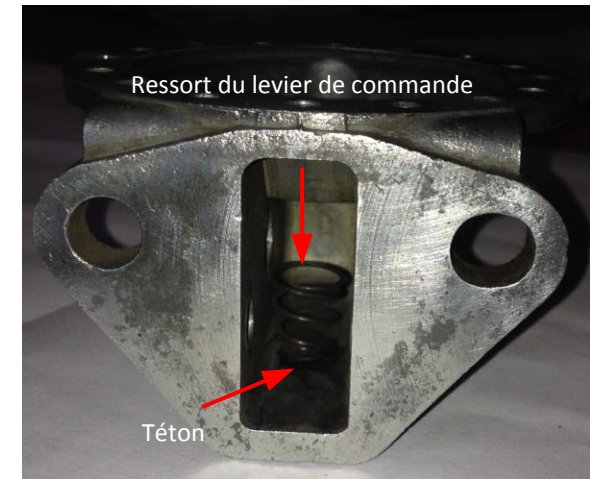
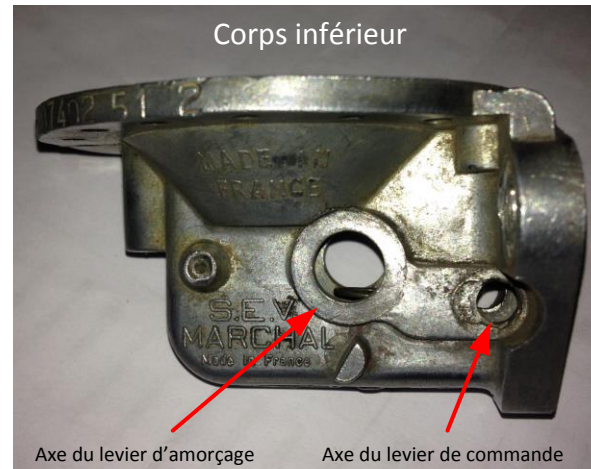
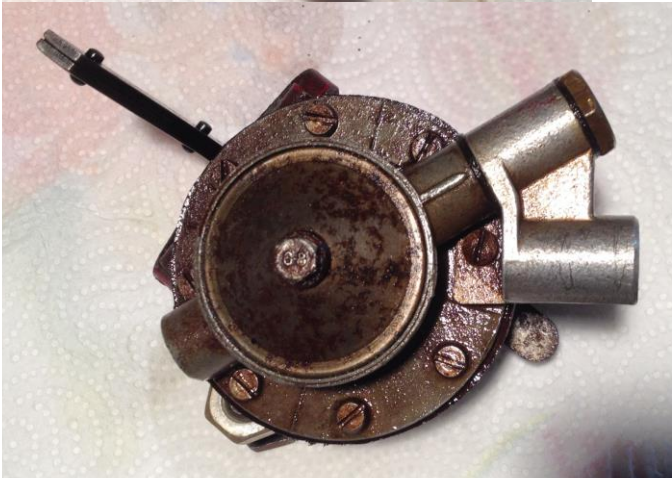
Les références entre parenthèses correspondent au document de la page 1.

Enlever les 8 vis qui relient le corps supérieur (4) au corps inférieur (13) de la pompe.

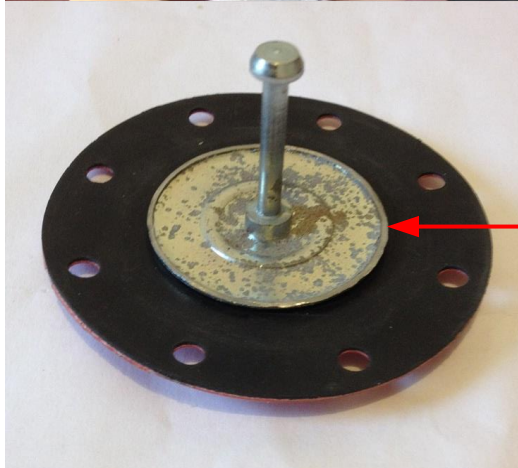
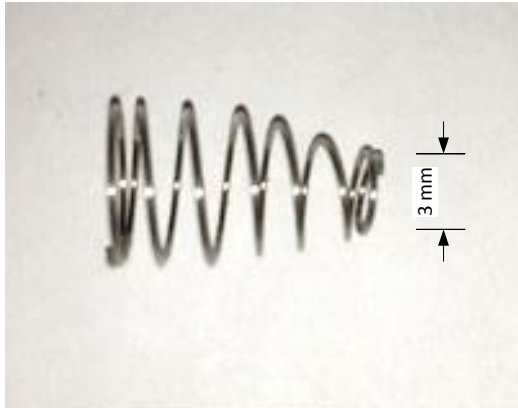
Démonter la membrane en chassant l'axe du levier de commande (18) et sortir le levier de commande (14) pour libérer la membrane. Les goupilles (17) indiquées sur le plan n'existent pas sur ma pompe. L'aluminium est maté à chaque extrémité de l'axe pour le maintenir en place.

Démonter le levier d'amorçage (19) en retirant le jonc (12) qui verrouille l'axe du levier.

J'ai hésité à démonter la plaquette fixée par 3 vis et qui maintient les clapets, car elle ne voulait pas sortir de son logement. Après une nuit de WD40 et en la tapant violemment et bien à plat sur l'établi elle a fini par sortir. Le joint était en liège et a du se déchirer lors de l'extraction.



Remontage de la pompe



Achat d' 1 x Kit complet pompe essence SEV - 4 CV (Réf. : 3324) chez Ichard (prix 22€ + 9€ de port)

A l'intérieur de la boîte :

Une membrane sertie sur son axe,

2 ressorts et 2 clapets

1 joint de raccordement du corps inférieur au tracteur en carton

1 joint de plaquette en carton

1 joint de cloche en liège

Surfaçage des appuis de la membrane à l'abrasif 600 : corps supérieur et inférieur.

Conservation des ressorts d'origine plus souples que ceux du kit. De plus les ressorts du kit, de forme conique ne se positionnent pas sur le téton de diamètre 4 mm car ils ont un diamètre de 3 mm sur le côté le plus resserré. Remplacement des clapets par ceux fournis dans le kit.

Positionnement du joint carton, mise en place de la plaquette, serrage des 3 vis de maintien et matage.

Mise en place du levier d'amorçage, verrouillage par son clips en bout d'axe.

Positionnement de la membrane sur son ressort

Mise en position du levier de commande et mise en place de l'axe. Blocage par matage.

Assemblage des corps supérieur et inférieur avec blocage des 8 vis au frein filet.

Mise en place du filtre (tamis, non fourni avec le kit), du joint en liège et de la cloche.

Remarque : Par rapport au document de Massey-Ferguson ma pompe n'a pas de rondelles grower (21), pas d'écran (7), pas de goupilles (17) et dispose d'une pièce supplémentaire qui désaxe les conduites d'aspiration et de refoulement.

Petit coup de meule pour réduire la hauteur de cette rondelle inférieure qui semblait limiter le mouvement de la membrane dans la partie du corps inférieur.