

Réglage de la tringlerie de contrôle de position (Suite)

- b) - Mettre le levier de contrôle de position en position "transport" (en contact avec la butée réglée précédemment), et le levier de contrôle d'effort en position maximum haute.
- c) Mettre en place l'Outil Service MF 270.
- d) Mettre en place l'Outil Service MF 272 et maintenir, appuyé contre ce dernier, le bras de poussée.
- e) Appliquer une traction en bout du levier vertical avec un poids de 1,360 kg.
- f) Mettre un jeu de 0 à 0,05 mm, contre-écrou rebloqué, entre l'extrémité du plongeur de dashpot et le levier vertical en agissant sur la vis "B"

